



TR280  
2012



OSSA lancia la nuova TR280I 2012!

Esteticamente, la nuova TR280i si differenzia dal modello 2011 con un aspetto ancora più racing : plastiche nuove, nuova grafica e nuovi colori in molti dei suoi componenti. Le plastiche nuove includono : kit alette del radiatore che incanalano l'aria di raffreddamento, kit plastiche telaio, protezioni silenziatore e un coperchio della scatola filtro completamente rinnovato. Questo fornisce ingressi diretti per l'aria di aspirazione, impedendo l'ingresso di materiale o di acqua migliorando il ricircolo dell'aria.

Grafica completamente nuova che rende la nuova TR280I 2012 ancora più accattivante. Colore ancora più racing anche per il telaio; forcellone e coperchio carter frizione nero.

La nuova piastra forcella inferiore si presenta con un nuovo angolo di sterzo.

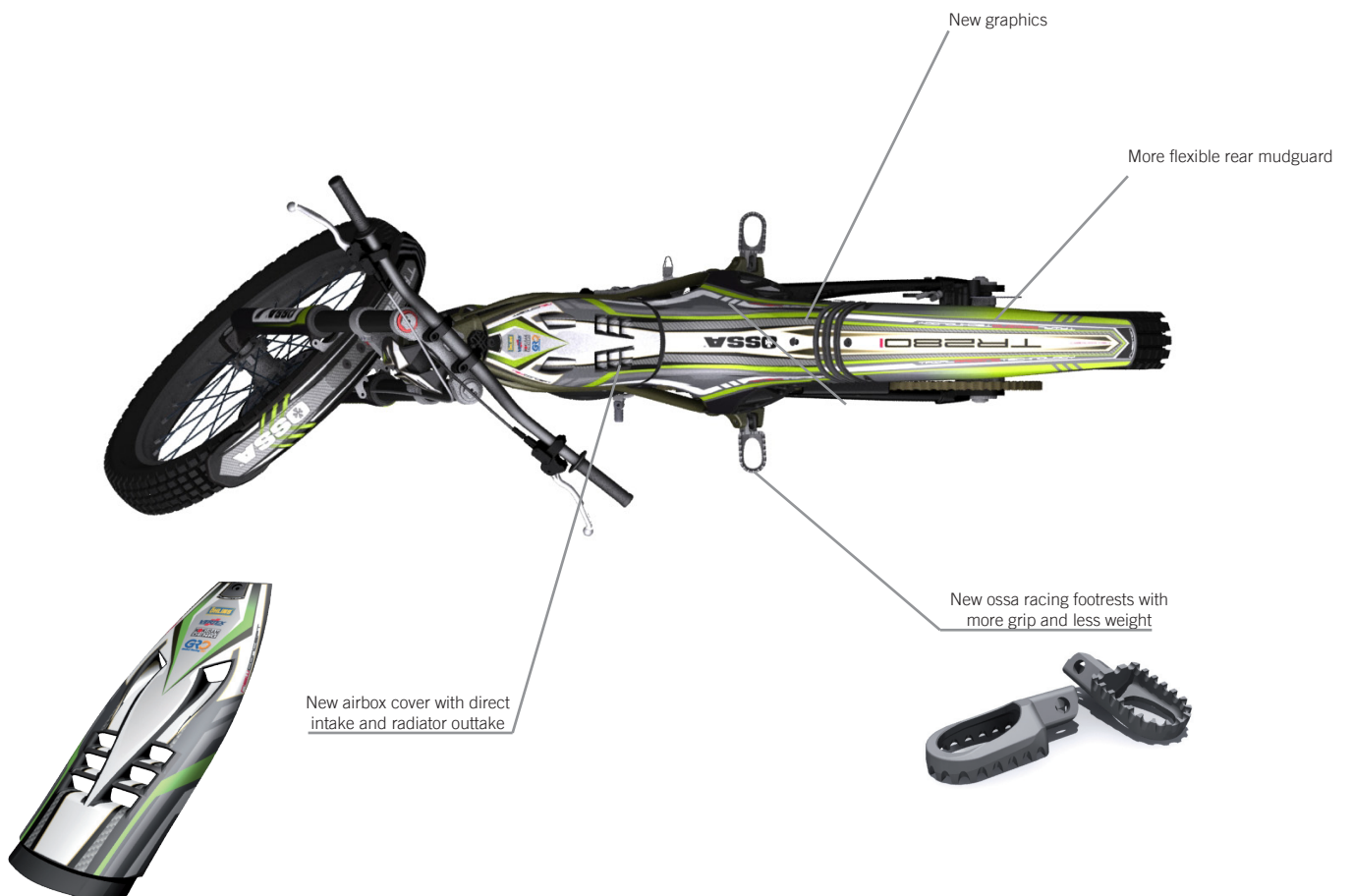
Altra importante novità per la guida sono le pedane pilota. Maggiore superficie d'appoggio, mantenendo sempre un peso limitato.

Oltre a queste novità visibile esteticamente sono state apportate delle migliorie al motore, cambio, scarico, parte elettronica, ruote, per migliorare il funzionamento e l'affidabilità della moto stessa.

Con questi sviluppi, la TR280I 2012 rimane il modello da trial più avanzato tecnologicamente nel panorama attuale.







Nuovo mozzo posteriore con cuscinetto.  
Modifica silenziatore ; nuovo materiale.  
Nuova molla collettore di scarico.  
Leva accensione rinforzata.  
Nuovo trattamento di durezza cambio.  
Nuovi dischi frizione.  
Nuova molla selettore.  
Nuovo girante pompa acqua.  
Nuova molla corpo farfallato per risposta comando gas.  
Nuova mappatura; miglioria per partenza da freddo.  
Nuovo parafango posteriore più flessibile.  
Nuovo coperchio scatola filtro.

